

MASTERPLAN I ZIEL 2030+

MOBILITÄT, ENERGIE, SOZIALE RÄUME, GRÜNRAUM UND ÖKOLOGIE

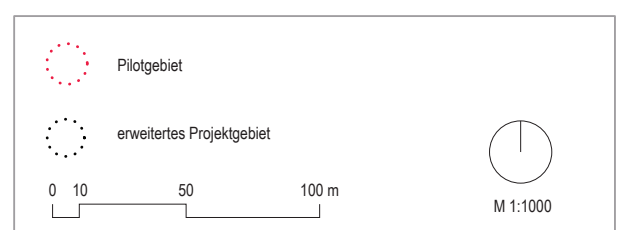


1 Erschließungsstraße max 30 km/h Bus Stellplätze Carsharing	Fahrradabstellplätze e - Ladestation Carsharing je 2-4 Autos	Stadtbuss Rufbus	Fahrradweg Bestand
2 Siedlungsstraße max 20 km/h Carsharing	Carsharing privat	VOR-Bus Bestand	Fußwege Bestand
3 Wohnstraße Schrittgchwindigkeit 5km/h	Fußwege Neu	Bushaltestelle Neu	Trampelpfad Bestand
	Bushaltestelle VOR-Bus Bestand		

Energiegemeinschaft	Photovoltaik Solaranlage Bestand
Mini Blockheizkraftwerk	Trafo Bestand
e-Ladestation	
Photovoltaik Solaranlage Potential	

Gartencafé & Gästezimmer	Sitzgelegenheit schwarzes Brett & Trinkwasserbrunnen	Hauptplatz	soziale Infrastruktur (neu)	soziale Infrastruktur (Bestand)	4 Mistkübel & Sackerdispenser
Nachbarschaftszentrum	Bushaltestelle Neu	gemeinschaftlich genutzte Erschließungs- & Nutzfläche	jüdischer Friedhof	1 Tierärztin	5 Friseursalon
FoodCoop	Nachbarschaftsgärten	Gebäudeverband	Maria Rast Kirche	2 bestehende Bank	6 Kräuterdachboden
Aussichtspunkt unbebautes Grundstück		halböffentliche Zonen		3 Honig vom Imker	7 jüdischer Friedhof

Grüngürtel	Blühstreifen / Pufferzone	Wasserwerk (Bestand)	Baumbestand (hervorgehoben)
Querung von Igel, Hase & Co.	Retentionsbecken	unbebaute Grundstücke	Baumbestand
Setzung neuer Bäume - privat Ziel 2030	Blühbeete	Gewässer	
Setzung neuer Bäume - Straßenraum Ziel 2045	Kanaldeckel (Bestand)		



Stadtwaldsiedlung Gestern - Heute - Morgen
 Ein Projekt im Rahmen des Forschungsvorhabens ReHABITAT-Siedlung
 Österreichisches Ökologie-Institut | Harddecor Architektur | Juri Troy Architects | Energie- und
 Umweltagentur des Landes NÖ | Natur im Garten | Klimabündnis Österreich | Stadtgemeinde Mistelbach

Bundesministerium
 Klimaschutz, Umwelt,
 Energie, Mobilität,
 Innovation und Technologie

FFG
 Forschung.wirt.

STADT
 der Zukunft